

中国中铁股份有限公司简介

中国中铁是一家集设计咨询、工程建造、装备制造、特色地产、资产经营、资源利用、金融物贸、新兴业务于一体的综合型建筑产业集团，是我国基建领域的国家队、主力军，是全国首批“创新型企业”，是全球最大的建筑工程承包商之一。

公司前身是成立于 1950 年的铁道部工程总局和设计总局，1958 年合并为铁道部基本建设总局，1989 年 7 月组建为中国铁路工程总公司，2007 年 9 月完成股份制改造，成立中国中铁股份有限公司，并于当年 12 月在上海、香港两地上市，2017 年 12 月改制更名为中国铁路工程集团有限公司。公司现拥有建筑业资质 2500 余项，其中总承包特级资质 80 项。

公司有着 120 多年的历史源流和百年红色基因，下属单位中铁山桥历史可以追溯到 1894 年成立的山海关造桥厂，1922 年党的一大代表王尽美同志在中铁山桥创建了冀东地区第一个党组织，由此为企业注入了在党的光辉下成长的红色基因。长期以来，一代代中铁人传承红色基因，赓续红色血脉，坚守“产业报国、筑路兴国”重大使命，弘扬逢山开路、遇水架桥优良传统，先后建成了我国三分之二以上的铁路项目，其中高速铁路占比超过 55%、电气化铁路占比超过 90%；建成了我国八分之一以上的高速公路、60%以上的城市轨道交通，以及一大批国内外机场、码头、市政、水利水电、高层建筑等大型工程项目，市场布局覆盖全球 99 个国家和地区，在不同历史时期熔铸形成了“永远的开路先锋”精神。

改革开放特别是党的十八大以来，习近平总书记多次亲临公

司所属单位和有关项目视察，先后 10 多次对公司所属单位或参建项目作出重要指示批示，成为公司“奋进新征程、建功新时代”、勇当国家经济稳增长“顶梁柱”“压舱石”、加快实现高质量发展、建设世界一流企业的强大精神力量。10 年来，公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行习近平总书记 2014 年 5 月 10 日视察中铁装备时作出的“三个转变”等一系列重要指示，聚焦主责主业，高擎“开路先锋”大旗，持续深化改革创新，深度融入京津冀、长三角、雄安新区、粤港澳大湾区等国家重大战略，在基础设施补短板、交通强国、“一带一路”建设等重大任务中勇当先锋、争作表率，高标准高质量建成了京张高铁、浩吉铁路、中老铁路、京雄城际、港珠澳大桥、大柱山隧道、北京大兴国际机场，以及地铁领域等一批享誉中外的重大典范工程，倾力打造了以中国路、中国桥、中国隧、中国高铁、中国盾构等为代表的一系列闪亮的“国家名片”，为推动我国基础设施建设现代化贡献了中铁智慧、中铁力量、中铁动能，企业高质量发展迈上新台阶，品牌影响力、综合实力实现历史性新跨越。公司在 2023 年《财富》世界 500 强排名第 39 位，连续 18 年跻身榜单，居《财富》中国 500 强第 11 位，居 ENR 全球最大承包商第 2 位，实现中央企业年度业绩考核“9 连 A”和任期经营业绩“5 连 A”，在央企党建工作责任制考评中 4 次获评 A 级。

中国中铁是全国首批“创新型企业”，共获国家科技进步和发明奖 127 项，其中特等奖 5 项，一等奖 16 项。公司拥有“高速铁路建造技术国家工程研究中心”“盾构掘进机及智能运维全国重点实验室”和“桥梁智能与绿色建造全国重点实验室”及“数

字轨道交通技术研究与应用国家地方联合工程研究中心”；拥有 10 个博士后工作站、36 个省部级研发中心（实验室）、19 个国家认定的技术中心和 107 个省部级认定的企业技术中心，先后组建了 20 个专业研发中心。中国中铁现有员工约 29 万人，其中，中高级技术人员 8.5 万余人，正高级职称 2400 多人，中国工程院院士 2 名。公司现有二级企业 46 家，员工总量约 30 万，其中中国工程院院士 2 人、全国工程勘察设计大师 9 人、百千万人才工程国家级人选 11 人、享受国务院特殊津贴专家 136 人，核心人才的“尖度”与“厚度”得到不断优化，为企业高质量发展提供了较为充足的人才智力保证。